

К вопросу о сети маршрутов «ВелоРоссия»

пошли
поехали

В.Васильев 5.02.2024

О себе

пошли
поехали

- По профессии геофизик, сотрудник ВНИИО «Океангеология», СПб
- Велопоходы – с 1993 г. Практикую т.н. «цепочки походов», которые образуют сеть. Каждая из цепочек связана какой-то идеей
- Участвовал в проработке веломаршрутов СПб – Москва в 2-х вариантах, от «Велопитера» и участка R1 от Detlef Kaden, ФРГ
- Общий «накат» более 130000 км
- На карту вынесены мои походы и ПВД – более 90000 км, из них около 15000 - спортивные.



Нужна ли нам велосеть?

пошли
поехали

- Вопрос риторический.
- Наличие проработанных маршрутов резко снижает время для подготовки собственных велопоходов
- Позволяет не пропустить те достопримечательности, которые при подготовке по тем или иным причинам выпали из поля зрения
- Исключает «тупиковые» участки, необходимость разведки пути с потерей времени
- К устоявшимся маршрутам «тяготеет» велоинфраструктура (ВИ), что позволяет выезжать с минимумом вещей, и даже без них (с банковской картой)
- Т.о., наличие велосети ускоряет и облегчает проведение велопоходов, делает их более насыщенными, что для большинства явный плюс
- К сожалению, в РФ велосеть отсутствует
- Отличный пример развитой велосети – страны ЕС, не грех воспользоваться их опытом

Велосеть в ЕС

пошли
поехали

Waymarked Trails: Велоспорт

Последнее обновление: 20.12.23 16:30 Данные карты © OpenStreetMap под лицензией ODbL. Базовая карта: OpenStreetMap

Routes

Континентальные маршруты

CAARV	Alpe Adria Bicycle Route (Osoppo var)	CAAR var Os
	Gemona del Friuli - Grado, IT	
CAAR	Alpe Adria Bicycle Route	CAAR
	Alpe Adria Radweg	
S4	Amazon of Europe: Donji Vidovec - Varaždin	S4
	Donji Vidovec - Varaždin	
S3	Amazon of Europe: Mursko Središće - Donji Vidovec	S3
	Mursko Središće - Donji Vidovec	
S5	Amazon of Europe: Varaždin - Prelog	S5
	Varaždin - Prelog	
AV	Avenue Verte London ↔ Paris	AV
BL	Balaton - Lonjsko polje	
	Balaton - Lonjsko polje	
S7	BEVLAVA	S7
	Vsetín - Nemšová	
BSR	Bodenseeradweg	BSR
CB-BR	Carré Bleu - Blauwe Ruit	CB-BR
DCP	Danube Cycle Path	
Drau	Drau cycle path	Drau
	Drauradweg	
DRECHD	Dreiland-Radweg CH-DE-FR	
Limes	European Limes Cycling Route	Limes
R1	Европейский велосипедный маршрут P1	R1
	Euroroute R1	
EV10	EuroVelo 10 - Baltic Sea Cycle Route	EV10
EV11	EuroVelo 11 - East Europe Route	EV11
	Nordkapp - Athens	
EV12	EuroVelo 12 - North Sea Cycle Route	EV12
EV13	EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail	EV13
EV13	Eurovelo 13 Iron Curtain Trail [DE CZ]	EV13
	EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail [DE CZ]	

Увеличьте масштаб, чтобы увидеть больше маршрутов.

Маршруты

- Различают 4 уровня:
- - континентальные;
- - национальные;
- - региональные;
- - другие.
- На карте показаны первые 2 уровня, последующие станут видны при увеличении карты

EuroVelo

пошли
поехали



- ▶ «Каркас» европейской велосети создают 17 интернациональных маршрутов
- ▶ Различают меридиональные (север - юг), широтные (запад - восток) и круговые
- ▶ 3 из них захватывают территорию РФ :
- ▶ EV2 «Дорога столиц»
- ▶ EV10 «Дорога Балтийского моря»
- ▶ EV13 «Железный занавес»

Какая велосеть нам нужна?

пошли
поехали

- Представляется необходимым также развитие 4-х уровней: интернационального, национального (межрегионального), регионального и локального. 1 уровень обеспечивает связь с «внешним миром», 2 – между регионами, 3 – внутри регионов (межрайонные), 4 – экотропы, маршруты внутри городов
- Следует ориентироваться на создание **маркированных** маршрутов
- Информация о маршрутах (треки, описания) д.б. общедоступны
- ВелоРоссии, на мой взгляд, следует заботиться в первую очередь о маршрутах 1 и 2 уровня, 3 и 4 – в той части, где они соответствуют трассировке первых двух

Идеи маршрутов 1 и 2 уровня 1

пошли
поехали

- **Север – Юг:**
- Рубеж Мужества: вдоль рубежа, где в 1941-42 гг. остановили фашистов – от Баренцева моря до Чёрного
- 6 морей: Баренцево (Рыбачий - Мурманск) – Белое (Кандалакша – Карельский берег) – Балтийское (Выборг – СПб – Ивангород) – Азовское (Ростов-на-Дону – Темрюк) – Чёрное (Анапа – Сочи) – Каспийское (Махачкала – Дербент)
- Путь из варяг в греки: СПб – вдоль Невы – Волхова – Ловати к Западной Двине и Днепру
- Великий Волжский путь: От Балтики до Каспия (3 варианта маршрутов через водораздел от Ладоги до Волги)
- Дорога Петра Великого: от Дербента на Москву и СПб (между столицами – вдоль Вышневолоцкой водной системы); возможно продление на Нарву и вообще в Европу, на Соловки – Архангельск)
- Архангельский тракт, от Москвы (маршрут м.б. паломническим с финишем на Соловках)
- Вдоль Урала
- Западная Сибирь: р. Таз – Сургут – Тюмень – Курган
- В Якутию: От БАМа на Якутск и далее (на Черский? Тикси??)

Идеи маршрутов 1 и 2 уровня 2

пошли
поехали

- **Запад – Восток:**
- СеверА (приполярный): вдоль берегов Северного Ледовитого океана (местами фантастично, пока возможно до Нарьян-Мара с большими объездами участков без дорог + Салехард – Уренгой – Тазовский)
- СПб – Воркута (пока максимум до Печоры)
- Аракчеевский тракт: СПб – Сибирь
- Царская дорога: СПб – Москва вдоль исторической трассы
- Сибирский тракт: Москва – Сибирь – Иркутск (предыдущие 2 м.б. присоединены, как варианты этого маршрута)
- Старая Смоленская дорога
- Засечная черта (этих рубежей несколько)
- ТрансСиб (вдоль соответствующей ж.д.)
- (Харьков) – Самара – Южный Урал – Курган
- Дорогами казаков: от Дона (даже можно от Дуная) до Амура и Владивостока
- Северный Кавказ: от Чёрного моря до Каспия
- К Тихому океану: строящаяся Вилюйская трасса до Якутска – Магадан
- БАМ

Идеи маршрутов 1 и 2 уровня 3

пошли
поехали

- **Круговые:**
- Вокруг Балтики (российская часть)
- Вокруг Чёрного моря (российская часть)
- Вокруг Азова
- Вокруг Каспия (российская часть)
- Вокруг Ладоги
- Вокруг Онежского озера
- Вокруг Рыбинского водохранилища
- Золотое Кольцо («классический» вариант и «Золотое Кольцо Москвы» вдоль новой а/д «Золотое Кольцо»)
- Вокруг Байкала (пока частично)
- Вдоль гос. границы (вспомним Г.Травина)
- Вдоль границ регионов (тех, где это возможно)

На этом пока остановимся...

пошли
поехали

- ▶ Упомянутые маршруты местами избыточные, при этом упомянуты не все возможные (предлагайте свои варианты)
- ▶ Карту возможных маршрутов я рисовать остерёгся, чтобы не уходить слишком далеко в фантазёрство
- ▶ Главным критерием выбора маршрутов для реализации должна служить потенциальная востребованность маршрутов
- ▶ ВелоРоссия должна взять на себя анализ возможной востребованности маршрутов и заинтересовать регионы, через которые они проходят, в реализации их на местности
- ▶ С моей точки зрения, надо на первом этапе ограничиться 2-3 концептуальными маршрутами: «Запад – Восток», «Север – Юг» и «Золотое Кольцо». В таком варианте мы охватим большую часть регионов с развитым велодвижением

Где критерий востребованности?

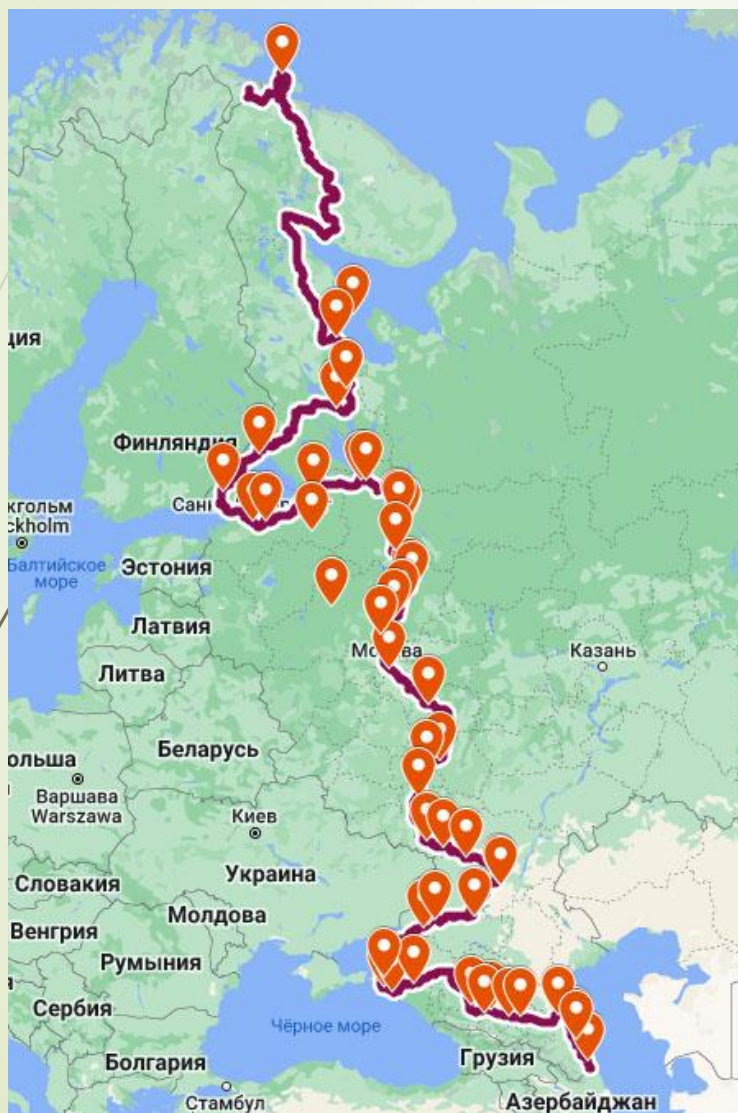
- Для оценки предлагается использовать имеющиеся карты велопоездки:
- «Тепловую» карту Стравы
- Маршруты конкурса велопоходов «Путь»
- Карта веломаршрутов VeloRadar (увы, давно не пополняется)
- Маршруты спортивных походов на Velotracks (+ треки т.н. протяжённых препятствий)
- Выложенные описания отдельных поездок в Интернете
- Не грех изучить описания велопоходов в бумажном варианте, от самых первых (книги, отчёты, изданные карты и буклеты)

Главные требования к велосети от ВелоРоссии

- Маршруты должны быть непрерывными, допускаются варианты пути (например, вдоль левого и правого берега крупных рек) и радиальные маршруты (к достопримечательностям, стоянкам в стороне от основного маршрута)
- Предпочтительным является использование дорог с покрытием и низким трафиком. При невозможности избежать дорог с высоким трафиком (например, въезды – выезды в крупные города) – рекомендовано строительство обособленных велодорожек и велополос. Как временный вариант – возможен разрыв маршрута, с возможностью подъезда на общественном транспорте
- Рекомендована маркировка маршрутов: указатели, инфштиты и метки с уникальным сочетанием цветов
- Необходима детальная проработка треков и доступ к ним
- Желательным является создание описаний как по региональным сетям, так и по отдельным маршрутам – в электронном и бумажном вариантах

Маршрут «Север – Юг»

пошли
поехали



- Название и трассировка пока условные. Можно назвать, например, «6 морей» или «Дорога Петра Великого», поскольку захватывает побережья 6 российских морей, а также места поездок нашего неугомонного Императора (кроме Кольского – там он не был)
- Маршрут пересекает Европейскую часть и привязан к берегам не только морей, но и озёр, рек и каналов, что существенно при организации полевых ночёвок

Спасибо за внимание

пошли
поехали



➤ VeloRussia™ forever!